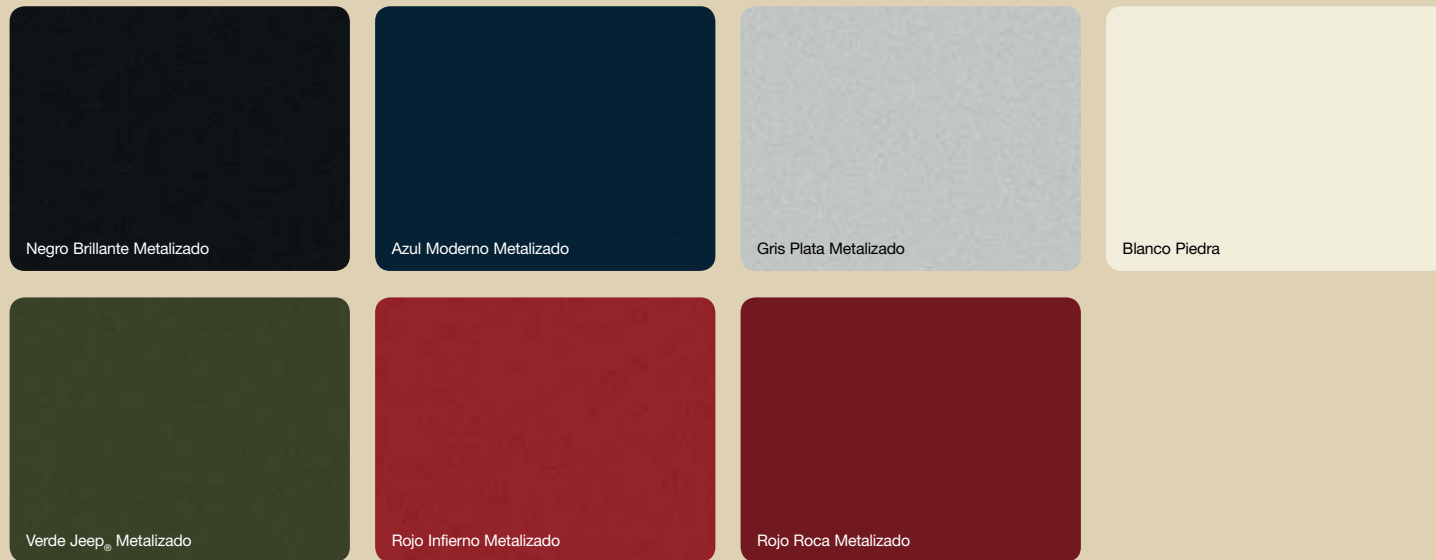




JEEP® CHEROKEE ESPECIFICACIONES



COLORES



NOTA: La impresión puede mostrar tonos ligeramente diferentes a los reales. ⁽¹⁾YES Essentials® no admite la instalación de fundas de asientos.

PINTURAS Y TAPIZADOS

	Código	Pintura	Acabado
Base	PW1	Blanco	2, 3, 4
Metalizadas	PXR	Negro Brillante	2, 3, 4
	PRH	Rojo Infierno	2, 3, 4
	PBL	Azul Moderno	2, 3
	PGJ	Verde Jeep	2, 3, 4
	PS2	Plata Brillante	2, 3
	PEM	Rojo Roca	2, 3, 4

	Acabado	Tapizado	Código
1)	Limited	Tela Gris Pizarra	K7DA
2)	Limited Auto	Cuero Gris Pizarra	KLDA
3)	Limited Auto	Cuero Beige	KLKA

TAPICERÍAS Y LLANTAS

CHEROKEE LIMITED



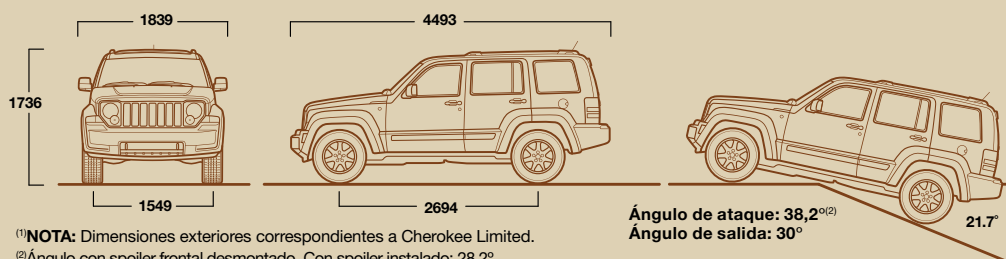
Tapicería Pinnacle/
Racine con Tratamiento
YES Essentials^{®(1)}
Gris Pizarra Bitono
Cuero Gris
Cuero Beige



Llantas 17" Victory
De Aluminio en
Plata Brillante

El extraordinario turbodiesel 2.8 CRD (Common-Rail Diesel) del Jeep® Cherokee destaca por su brillante respuesta y sorprendente economía. Ofrece 177 CV de potencia, 410 Nm⁽¹⁾ de par motor y cumple la norma de emisiones Euro 4.

⁽¹⁾Máximo par motor con cambio manual. Con transmisión automática: 460 Nm.



⁽¹⁾NOTA: Dimensiones exteriores correspondientes a Cherokee Limited.

⁽²⁾Ángulo con spoiler frontal desmontado. Con spoiler instalado: 28,2°.



GRUPO PROPULSOR

Cilindrada (cm ³)	2.8 CRD	2.768
Potencia (CV @ rpm)	2.8 CRD	177 @ 3.800
Par Motor (Nm @ rpm)	2.8 CRD	410 @ 2.000-2.800 (con cambio manual) 460 @ 2.000 (con cambio automático)

Alimentación

2.8 CRD Inyección directa common rail (1.600 bares de presión máx.)

Transmisión

Manual de 6 velocidades con overdrive y embrague autoajustable con accionamiento hidráulico 2.8 CRD
Automática de 5 velocidades con control electrónico, overdrive y convertidor de par gestionado electrónicamente 2.8 CRD

SISTEMA DE TRACCIÓN 4X4 (Caja de Transferencia)

Selec-Trac® II MP3022 Tracción 4x4 permanente, activa y con reductora (relación 2,72:1). Modos operativos: "4WD Auto", "4WD Low" (con reductora), "2WD" y "Neutral". Reparto del par entre eje delantero / trasero variable, en condiciones normales: 35/65%. Diferencial central con acoplamiento controlado electrónicamente y diferenciales abiertos en ambos ejes De serie.

CAPACIDADES Y PESOS (Datos en kg si no se especifica otra unidad)

Depósito de Combustible (litros)	2.8 CRD	70.0
Peso en Orden de Marcha	2.8 CRD (con cambio manual / automático)	1.980/1.985
Carga Útil		590
Masa Máxima Admitida	2.8 CRD	2520
Peso Máximo Remolcable (con el equipamiento apropiado)		2800
Máxima Carga Vertical Ejercida por la Lanza del Remolque	2.8 CRD	125

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN / CHASIS

Diseño de la Carrocería

Construcción UniFrame, estructura de acero autoportante de alta rigidez con paneles de la carrocería y elementos estructurales formando una unidad monocasco de gran solidez De serie.

Suspensión

Independiente, con brazos cortos/largos (SLA), los inferiores de fundición y los superiores con forma de A de acero forjado, muelles helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores de gas a baja presión. MMA: 1.247 kg Delantera
Eje rígido con 5 articulaciones (2 brazos inferiores, 2 brazos de control superiores y barra transversal tubular), muelles helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores de gas a baja presión. MMA: 1.451 kg Trasera

Dirección De cremallera con asistencia hidráulica

Relación de desmultiplicación 17.4:1

Vueltas del volante (de tope a tope) 3.4

Diámetro de giro, (metros) entre tornillos 10.8

Sistema de Frenos

Discos ventilados servoasistidos con 302 mm de diámetro Frenos delanteros

Discos sólidos servoasistidos con 316 mm de diámetro Frenos traseros

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN / CHASIS (Continuación)

Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

Con cuatro vías y a las cuatro ruedas, sus sensores supervisan la velocidad de giro de las ruedas, la velocidad del vehículo, el ángulo de la dirección, el momento de inercia respecto al eje vertical del vehículo y la aceleración lateral. Con dos niveles de intervención seleccionables. Actúa en conjunto con el ABS, Control de Tracción Permanente, Bloqueo de los Diferenciales con Intervención del Freno (BLD), Asistencia a la Frenada (BAS), Sistema de Mitigación Electrónica del Balanceo (ERM) y Distribuidor Electrónico de Frenada (EBD).

Control de Velocidad en Descensos (HDC) (De serie con cambio automático).

DIMENSIONES INTERIORES (Datos en mm si no se especifica otra unidad)

Altura libre sobre el asiento,	plazas delanteras / traseras	1024/1027
Espacio para las piernas,	plazas delanteras / traseras	1036/982
Anchura a nivel de los hombros,	plazas delanteras / traseras	1449/1436
Anchura a nivel de las caderas,	plazas delanteras / traseras	1338/1229
Volumen de carga,	con el asiento trasero habilitado / plegado (litros)	419/1404
Número de plazas,	delanteras / traseras	2/3

DIMENSIONES EXTERIORES ⁽¹⁾ (Datos en mm si no se especifica otra unidad)

Longitud

Distancia entre ejes	2694
Longitud total	4493
Voladizo delantero / trasero	744/1055

Anchura

Anchura de la carrocería	1839
Vía delantera / trasera	1549/1549

Altura total

con / sin barras del techo	1797/1736
----------------------------	-----------

Distancia al suelo, en orden de marcha

Eje delantero / trasero	189/196
-------------------------	---------

Ángulo de ataque ⁽²⁾ / de salida 38.2°/30°

Ángulo ventral 21.7°

⁽¹⁾ NOTA: Dimensiones exteriores correspondientes a Cherokee Limited.

⁽²⁾ Ángulo con spoiler frontal desmontado. Con spoiler instalado: 28,2°

CONSUMOS

	Urbano	Extra Urbano	Combinado	Emisiones
2.8 CRD 6V Manual	10,8	7,3	8,6	228
2.8 CRD 5V Automático	12,2	7,8	9,4	250

Las ilustraciones y especificaciones son correctas y vigentes en el momento de aprobación de esta publicación. Chrysler LLC se reserva el derecho a introducir, sin previo aviso ni obligación, cambios en las especificaciones, colores y acabados, así como a modificar o retirar modelos. Solicite información a su Concesionario. Jeep, Selec-Trac, Sky Slider, MyGIG, UConnect, Sentry Key, Mopar, Navus, el lema "Ir a Cualquier Parte, Hacer Cualquier Cosa" y la parrilla Jeep son marcas registradas de Chrysler LLC. YES Essentials es una marca registrada de Milliken & Company. UltraFloor es una marca registrada de Lear Corporation. ∞In-nity es una marca registrada de Harman International Industries, Inc.

De acuerdo con la directiva de la Unión Europea sobre el reciclado de Vehículos al Final de su Vida* (End of Life Vehicles - ELV), cuando su Jeep llegue al final de su larga y aventurera vida nos ocuparemos de recogerlo y depositarlo de forma no perjudicial para el medio ambiente. Pero antes de que llegue ese momento, le espera mucha diversión al volante.

*Aplicable según las disposiciones adoptadas por cada país para vehículos con PMA inferior a 3,5 Tm. Los vehículos Jeep cumplen desde hace años los requisitos legales en materia de diseño reciclable. Disponemos de una red de puntos de recogida y centros de desmontaje para los vehículos retirados de la circulación, donde su vehículo podrá ser reciclado de forma ecológica. Al mismo tiempo, las posibilidades de reciclado de nuestros vehículos y sus componentes son objeto de continua investigación y mejora, ello significa que los vehículos Jeep seguirán alcanzando en el futuro mayores porcentajes de reciclado.